



P O L S K I Z W I ą Z E K Ż E G L A R S K I
ul. Chocimska 14, 00-791 Warszawa, tel. (022) 849 57 31, 848 04 83, fax: (022) 848 04 82
e-mail: pyabiuro@pva.org.pl, website: www.pva.org.pl

Warszawa, dn. 18 stycznia 2006 r.

STOWARZYSZENIA KLAS REGATOWYCH

Organizacja przygotowań i startu w mistrzostwach świata i/ lub Europy w konkurencjach objętych systemem rywalizacji sportowej PZZ

I. Założenia ogólne

Głównym celem będzie zapewnienie zawodnikom kadry narodowej optymalnych przygotowań i udziału w imprezach mistrzowskich oraz osiągnięcie przez nich jak najlepszych wyników.

Przyznanie dofinansowania przez Polski Związek Żeglarski nastąpi po akceptacji przedstawionych przez stowarzyszenia klas regatowych ofert, które zagwarantują realizację założonych celów. Bazę szkoleniową stanowią będą ośrodki krajowe, z priorytetem ośrodków szkoleniowych PZZ.

Zgodnie z wytycznymi Ministerstwa Sportu warunkiem finansowania udziału w mistrzostwach świata odbywających się poza kontynentem europejskim, jest zajęcie miejsc 1-8 w klasyfikacji indywidualnej w poprzednich mistrzostwach świata lub zajęcie medalowego miejsca w rozgrywanych wcześniej w danym roku lub w roku ubiegłym, mistrzostwach Europy.

Rozpatrywane będą konkurencje, w których zawodnicy zajęli miejsca 1-20 (nie dalej niż 1/3 stawki) w analogicznych imprezach rozgrywanych w roku ubiegłym.

II. Zasady dofinansowania

Dofinansowanie przez PZZ obejmuje:

- a. Dofinansowanie udziału w imprezie głównej w terminie podanym w zawiadomieniu o regatach.
- b. Koszty pobytu i uposażenia trenera oraz paliwa do motorówki podczas jednego zgrupowania szkoleniowego (8-12 dni) w podokresie bezpośredniego przygotowania startowego (BPS) w terminie i miejscu zatwierdzonym przez Dyrektora Sportowego PZZ.
- c. Start w imprezie rangi mistrzostw świata i/lub Europy, zatwierdzonych przez PZZ wg poniższych zasad:

Finansowanie w I etapie

Medaliści analogicznych imprez w poprzednim roku:

- opieka trenerska
- diety w wysokości 50%
- ryczałt w wysokości 25% stawki hotelowej
- wpisowe do regat
- transport (50% ryczałtu samochodowego lub bilet lotniczy w kwocie ustalonej z PZZ w obie strony)
- wynajęcie sprzętu (do negocjacji z PZZ)

Trenerzy konkurencji juniorów:

- wynagrodzenie
- diety w wysokości 50%

- ryczałt w wysokości 25% stawki hotelowej
- transport pontonu (50% ryczałtu samochodowego lub bilet lotniczy w obie strony w kwocie ustalonej z PZZ)
- w szczególnych przypadkach wynajem pontonu w kwocie nie wyższej niż 200,00 PLN dziennie
- paliwo do motorówki (zwrot kosztów zakupu do 15 litrów dziennie)

Finansowanie zadań w II etapie stanowi zwrot następujących kosztów dla zawodników kadry narodowej, którzy zajęli w klasyfikacji końcowej miejsca 1-8 i nie dalej niż w 25%:

- diety w wysokości 50%
- ryczałt w wysokości 25% stawki hotelowej
- wpisowe do regat;
- transport (50% ryczałtu samochodowego lub bilet lotniczy w obie strony w kwocie ustalonej z PZZ)

III. Założenia merytoryczne oferty

W prezentowanej ofercie stowarzyszenia klas regatowych prezentują:

- organizację minimum 2 konsultacji szkoleniowych (5-7 dni) o charakterze ogólnopolskim realizowanych w ramach środków własnych, klubowych, wojewódzkich itp. (uwaga: w przypadku realizacji konsultacji w ośrodkach PZZ, istnieje możliwość bezpłatnego użyczenia motorówki);
- organizację minimum 1 zgrupowania szkoleniowego (8-12 dni), podczas którego koszty pobytu i uposażenia trenera oraz paliwa do motorówki pokrywa PZZ wg powyższych stawek;
- przedstawienie imiennej propozycji trenera odpowiedzialnego za realizację przygotowań i start reprezentacji, organizację wyjazdu przy współpracy z PZZ oraz przygotowanie niezbędnej dokumentacji szkoleniowej.
- przedstawienie propozycji imprez kwalifikacyjnych (nie bierzemy pod uwagę rankingów klas).

Nieprzekraczalny termin składania ofert upływa 30 stycznia br.

Dyrektor Sportowy



Tomasz Chamera